

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ОАО «КировПассажирАвтотранс»

А.И.Хорошавцев

«14» января 2016 г.

ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ
объекта социальной инфраструктуры (ОСИ)
№ 1

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта **Автовокзал открытого акционерного общества «КировПассажирАвтотранс» г. Кирова**
- 1.2. Адрес объекта **610001 Кировская область город Киров ул. Горького, д.57**
- 1.3. Сведения о размещении объекта:
- отдельно стоящее здание 1 этажей, **1035,3** кв. м
 - наличие прилегающего земельного участка; **да, 12473** кв. м
- 1.4. Год постройки здания **1968**, последнего капитального ремонта **2014**
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: -

Сведения об организации, расположенной на объекте

- 1.6. Название организации (учреждения), открытое акционерное общество
«КировПассажирАвтотранс» Автовокзал
Короткое наименование **ОАО «КПАТ» Автовокзал г. Киров**
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения) **610025 Кировская область г. Киров, пер.Автотранспортный,4**
- 1.8. Основание для пользования объектом (собственность)
- 1.9. Форма собственности (негосударственная)
- 1.10. Территориальная принадлежность (муниципальная)
- 1.11. Вышестоящая организация **Министерство транспорта Кировской области**
- 1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты **610035 Кировская область г.Киров Мелькомбинатовский проезд, 6**
тел. **(8332) 54-16-94**

2. Характеристика деятельности организации на объекте
(по обслуживанию населения)

- 2.1 Сфера деятельности **транспорт**
- 2.2 Виды оказываемых услуг **Перевозка пассажиров автомобильным транспортом**
- 2.3 Форма оказания услуг: **на объекте**
- 2.4 Категории обслуживаемого населения по возрасту: **все возрастные категории**
- 2.5 Категории обслуживаемых инвалидов: **все категории**
- 2.6 Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная способность **3 500 чел.**
- 2.7 Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида **да**

3. Состояние доступности объекта

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом

Городские маршруты: автобус № 37 до остановки "Автовокзал"

автобусы № 3,5,9,12,16,23,44,53,61,67,90 до остановки "Железнодорожный вокзал"

троллейбусы № 1,3,4,7 до остановки "Железнодорожный вокзал"

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта

от остановки "Автовокзал" - 50 метров

от остановки "Железнодорожный вокзал" - 470 метров

3.2.2 время движения (пешком)

от остановки "Автовокзал" 2 мин.

от остановки "Железнодорожный вокзал" 10 мин.

3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути, да

3.2.4 Перекрестки: регулируемые

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: *нет*

3.2.6 Перепады высоты на пути: *нет*

Их обустройство для инвалидов на коляске: *да*

3.3 Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания*

№№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН	«ДУ»
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	«ДУ»
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	«ДУ»
4	с нарушениями зрения	«ДУ»
5	с нарушениями слуха	«ДУ»
6	с нарушениями умственного развития	«ДУ»

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ № п \п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДП-В
2	Вход (входы) в здание	ДУ
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДУ
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДУ
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДУ
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДУ
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДП-В

** Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВПД – временно недоступно

3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности ОСИ: Автовокзал открытого акционерного общества «КировПассажирАвтотранс» г.Кирова ДУ

4. Управленческое решение

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

№ № и ш	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ремонт текущий
2	Вход (входы) в здание	не нуждается
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	не нуждается
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	не нуждается
5	Санитарно-гигиенические помещения	не нуждается
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	не нуждается
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	не нуждается
8	Все зоны и участки	не нуждается

* - указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСП; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

4.2. Период проведения работ —
в рамках исполнения —

(указывается наименование документа: программы, плана)

4.3 Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации —

Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности) —

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется:

Согласование —

Имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности объекта (наименование документа и выдавшей его организации, дата), прилагается —

4.5. Информация размещена (обновлена) на Карте доступности дата 12.10.2016г.

5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от 12.01.2016 г.,
2. Акта обследования объекта: акт № 1 от 12.01.2016г.